

Naše zn.: 22150/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Velim – Poříčany, BC“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu uvádíme odpovědi na dotazy č. 31, 35a) a 35c), které jsou zodpovězeny v prodloužené lhůtě dle sdělení v Dodatku č.8:

Dotaz č.31:

V SO 15-61-04 v p.č.151 je uvedeno chladicí zařízení systém monosplit o celkovém chladicím výkonu min. 6700 W Standard Toshiba RAV-SM807 CTP-E / RAV-SM804ATP sestavené z venkovní a vnitřní jednotky. V p.č. 153 je definována vnitřní výparníková jednotka jako nástěnná.

Žádáme o upřesnění, zda bude použita vnitřní chladicí jednotka podstropní nebo nástěnná?

Odpověď č.31:

Pokud se jedná o m.č.1 - rozvodna NN, pak jak v TZ, tak ve specifikaci, tak na výkresu jsou jasně uvedené nástěnné chladicí jednotky.

Dotaz č.35:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke SO 10-83-02, Velim-Poříčany, kácení lesní zeleně :

a) není zřejmé, jak má dodavatel naložit s vytěženou dřevní hmotou.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

c) v dendrologickém průzkumu je uvedeno celkem 487 ks stromů k vykácení, ale výkaz výměr uvádí 435 ks.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď č.35:

a) PUPFL - dřevní hmota od průměru 7 cm včetně bude odkoupeno zhotovitelem za ceny dle ceníku dříví, který je přílohou SoD. Nehroubí - likvidace dle platné legislativy. Mimosní zeleně lze předat jako druhotnou surovinu popř. likvidace na skládce - počítáno v rozpočtu s nezájmem o dřevo a jeho uložení na skládku. Identicky u kácení mimo lesní zeleně.

c) Správně je 487 ks stromů. Týká se však mimosní zeleně, tj. SO 10-83-01.

Dotaz č.82:

V části, D.2.1.01, SO 15-10-01 – železniční spodek, ve výkazu výměr není uveden reálný počet plastových šachet v porovnání se situací tohoto objektu i s celkovou délkou trativodů (2552,9 m).

Prosím o doplnění výkazu výměr

Odpověď č.82:

SO 15-10-01 je objekt železničního svršku a nikoliv spodku.

V projektu je navrženo celkem 78 nových šachet z toho 62 plastových (VK/26+VK/27+VK/28) a 16 betonových (VK/23+VK/25) – viz situace odvodnění (příl. 8.1 – 8.3) a výkaz výměr (příloha 3).

Po důkladné kontrole ve VV opraveno VK/25 (chyběla 1 sada půleného poklopu) a VK/28 – opraven popis položky na „Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)“ (původně bylo špatně 2 vstupy)

Pro délku trativodů 2552,9 vychází zhruba na každých 32,8m trativodu 1 šachta.

Šachty ve VV ani sp nechybí.

V soupise prací nahrazeny položky obou typů šachtic za lépe vystihující a upraveny jejich výkaz výměr ve shodě s upraveným VK.

Doplněna položka 100.

Dotaz č.83:

Dotaz k položce štěrkových pilířů v SO 12-11-01 a SO 14-11-01.

Specifikace štěrkových pilířů v příloze 1 Technická zpráva: Štěrkové vibrované pilíře budou zřízeny ve třech řadách pod každou kolejí, v trojúhelníkovém rastru s délkou strany 1,5 m; 2 řady budou přibližně odpovídat polohám kolejnicových pasů, jedna řada pak zajišťuje boční stabilitu zemního tělesa.

Pokud podle tohoto popisu vypočteme množství pilířů na 1 bm, tak máme pilíře v rastru rovnostranných trojúhelníků o délce strany 1,5m, tzn. že jednotlivé řady pilířů pod kolejí jsou vzájemně vzdáleny o výšku rovnostranného trojúhelníku, která je 1,3 m. Pak tedy 3ks / 1,3 m = 2,3ks/bm

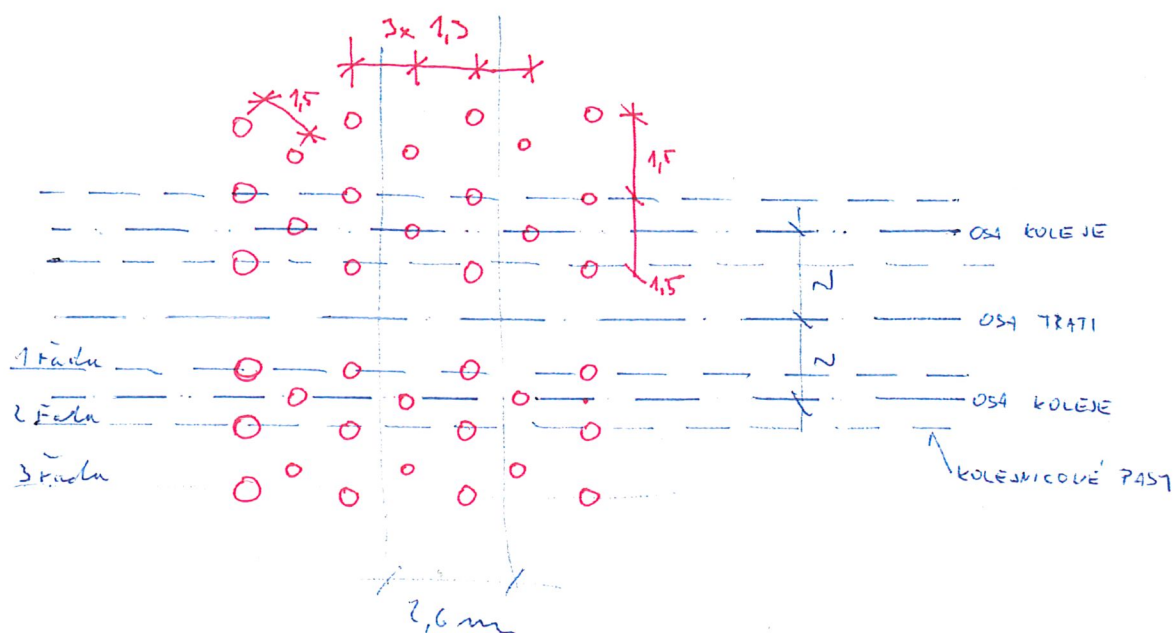
Specifikace štěrkových pilířů v příloze 9 Výkaz výměr a soupis prací: 4ks/bm

Která specifikace štěrkových pilířů platí pro určení celkového výkazu výměr položek Piloty z kameniva drveného a Vrtý pro piloty tř. I D do 500 mm?

Rozdíl objemu položek je cca 40%.

Odpověď č.83:

Pro dodržení trojúhelníkového rastru jsou v každém kroku proloženy pod každou kolejí ještě další dva štěrkové pilíře, viz schematický obrázek. Platí výměra 4ks/bm trati. Bez vlivu na soupis prací.



$$2 \times 5 / 2,6 = 3,87 \approx 4 \text{ piloty / km}$$

Dotaz č.84:

Žádáme zadavatele tímto o zajištění organizované prohlídky místa plnění veřejné zakázky a jeho okolí za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění údajů nezbytných pro řádné zpracování nabídky. Provedení prohlídky považujeme za nezbytné a účelné.

Odpověď č.84:

Prohlídka staveniště proběhne ve středu dne 18. 12. 2019 od 9:00 hodin.

Sraz účastníků v 9:00 hodin na 1. nástupišti před dopravní kanceláří v žst. Poříčany. Každý účastník se na místě zapíše do prezenční listiny. Kromě prohlídky žst. Poříčany dále předpokládáme prohlídku následujících lokalit: Tatce (zastávka + nová odbočka), žst. Pečky, Cerhenice (zastávka + nová odbočka), žst. Velim. Program může být na místě upraven dle dohody v návaznosti na potřeby účastníků prohlídky. Vzhledem k plánovaným přesunům je nutné, aby účastníci byli mobilní, tzn. aby měli po dobu prohlídky k dispozici automobil.

Ukončení prohlídky předpokládáme v žst. Velim, délku trvání předpokládáme cca 2-3 hodiny.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechodících Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zároveň byla zohledněna skutečnost, že některé dotazy byly zodpovězeny v prodloužené lhůtě, konkrétně

dotazy č. 31, 35a) a 35c) byly zodpovězeny o 1 pracovní den později. Prodloužení o 5 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZVZZ § 99 odst. (2) - prodloužení o 4 dny + § 98 odst. (4) - prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-2019-040749).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV. 2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:

rušíme datum 16. 12. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 08. 01. 2020 v 09:00 hod.

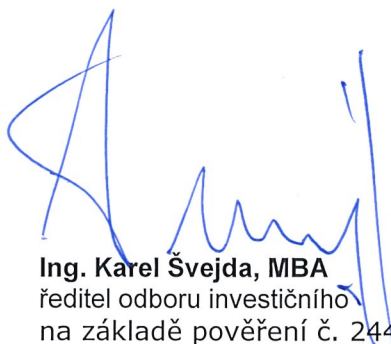
— Oddíl IV. 2.7) Podmínky pro otevírání nabídek:

rušíme datum 16. 12. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 08. 01. 2020 v 09:00 hod.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

— Příloha: opravený soupis prací „SO151001_11_oprava2.pdf“, soupisy prací XML a XLS

V Praze dne 12. 12. 2019

— 

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace